

MATERIALES TRATADOS CON CEMENTO

Mezcla homogénea con las proporciones adecuadas, de material granular, cemento, agua y, eventualmente aditivos, fabricados en central o "in situ", que convenientemente extendida y compactada, se emplea como capa estructural en firmes de carreteras.

Aplicación

✓ Capa de subbase

Capa de base/intermedia

Capa de rodadura

Naturaleza de las obras

✓ Obra nueva

Observaciones:

✓ Mantenimiento curativo

✓ Mantenimiento preventivo con refuerzo

Mantenimiento preventivo sin refuerzo

Referencias técnicas

Art. 513 del PG-3

Tipo de maquinaria

Convencional y específica

Condiciones de empleo

Climatología

Oceánico

Mediterráneo

Continental

Montañoso:

✓ Todo tipo de clima

Tráfico

T00-T4

✓ ≤T0

≤T1

≤T2

≤T3

≤T4

Entorno

✓ Nucleo urbano

✓ Interurbano

Puesta en obra

Temperatura ambiental de aplicación > 10 °C

Lluvia Sin lluvia

Radio de curva -

Pendiente máxima -

Impacto al usuario

Tiempo de apertura al tráfico 2

Soporte = Calzada existente

Naturaleza estructural

Flexible / Semiflexible 2

Semirígido 2

Estado del soporte

Pavimento de hormigón	4
Fisurado	2
Despegado de capas	3
Permeable	3
Con exudación	3
Deformado	4
Falta de macrotextura	1
Desprendimiento de material	4
Agotado estructuralmente	4

Preparación previa

Limpieza del soporte y aplicación de riego de adherencia o imprimación, según corresponda

Criterios medioambientales

Conservación de recursos

Valorización de residuos procedentes de la carretera	0
Valorización de residuos no procedentes de la carretera	0
Áridos	3
Ligantes	2
Agua	3

Ahorro de energía

Fabricación de la materia prima	2
Fabricación de la mezcla	4
Transporte de las materias primas	2
Transporte de la mezcla	1
Puesta en obra	2

Otros

Reducción de emisiones (fabricación, transporte y puesta en obra)	2
Impacto al entorno natural	2

Observaciones:
Técnica en frío.

Criterios técnicos

Capacidad de la técnica para la resolución de problemas de:

Comportamiento estructural	4
Mejora de CRT	0
Fisuración	2
Despegue de capas	3
Impermeabilidad	2
Exudaciones	3
Deformación	3
Regularidad superficial	3
Desprendimiento de material	3
Reducción de ruido	1
Firme agotado	4

Criterios de aceptabilidad social

Reducción de contaminación acústica (fabricación, transporte y puesta en obra)	2
Condiciones de obra (molestias a vecinos y usuarios)	2

Criterios económicos

Daños debidos al tráfico de obra	2
Mantenimiento de vialidad invernal	4
Duración de la técnica	3
Grado de reciclabilidad	2
Costes directos	3

Información gráfica

