

## TSRG TIPO MONOCAPA PRE-ENGRAVILLADO

Son tratamientos superficiales consistentes en la ejecución de una extensión de árido de granulometría uniforme sobre una superficie, complementada por la aplicación de una emulsión bituminosa y posteriormente ejecutando una aplicación de árido de granulometría uniforme y de menor tamaño que la primera aplicación, para que forme un mosaico.

Especialmente indicados sobre soportes heterogéneos y/o con exudaciones en el soporte.

<b>Aplicación</b>	Capa de subbase
	Capa de base/intermedia
	✓ Capa de rodadura
<b>Naturaleza de las obras</b>	✓ Obra nueva
<u>Observaciones:</u>	✓ Mantenimiento curativo
	Mantenimiento preventivo con refuerzo
	✓ Mantenimiento preventivo sin refuerzo
<b>Referencias técnicas</b>	Monografía de ATEB sobre Riegos con Gravilla
	Pliego de ATEB
	Ficha de ATEB
	UNE EN 13808
	UNE EN 13808/1M
<b>Tipo de maquinaria</b>	Convencional y específica

### Condiciones de empleo

<b>Climatología</b>	Oceánico
	Mediterráneo
	Continental
	Montañoso:
	✓ Todo tipo de clima
<b>Tráfico</b>	T00-T4
	≤T0
	✓ ≤T1
	≤T2
	≤T3
	≤T4
<b>Entorno</b>	✓ Nucleo urbano
	✓ Interurbano
<b>Puesta en obra</b>	Temperatura ambiental de aplicación > 10 °C
	Lluvia Sin lluvia
	Radio de curva -
	Pendiente máxima -
<b>Impacto al usuario</b>	Tiempo de apertura al tráfico 3

## Soporte = Calzada existente

Naturaleza estructural	Flexible / Semiflexible	4
	Semirígido	4
	Pavimento de hormigón	3
Estado del soporte	Fisurado	3
	Despegado de capas	3
	Permeable	3
	Con exudación	4
	Deformado	4
	Falta de macrotextura	4
	Desprendimiento de material	0
	Agotado estructuralmente	0
Preparación previa	Limpieza del soporte	

## Criterios medioambientales

Conservación de recursos	Valorización de residuos procedentes de la carretera	0
	Valorización de residuos no procedentes de la carretera	0
	Áridos	2
	Ligantes	2
	Agua	3
Ahorro de energía	Fabricación de la materia prima	3
	Fabricación de la mezcla	4
	Transporte de las materias primas	3
	Transporte de la mezcla	4
	Puesta en obra	4
Otros	Reducción de emisiones (fabricación, transporte y puesta en obra)	4
	Impacto al entorno natural	3
	<b>Observaciones:</b> <i>Técnica en frío.</i>	

## Criterios técnicos

Capacidad de la técnica para la resolución de problemas de:	Comportamiento estructural	1
	Mejora de CRT	4
	Fisuración	1
	Despegue de capas	0
	Impermeabilidad	2
	Exudaciones	4
	Deformación	3
	Regularidad superficial	2
	Desprendimiento de material	0
	Reducción de ruido	0
	Firme agotado	0

## Criterios de aceptabilidad social

Reducción de contaminación acústica (fabricación, transporte y puesta en obra)	2
Condiciones de obra (molestias a vecinos y usuarios)	3
Condiciones de trabajo y repercusiones (fabricación y puesta en obra para aplicadores)	3

## Criterios económicos

Daños debidos al tráfico de obra	3
Mantenimiento de vialidad invernal	3
Duración de la técnica	3
Grado de reciclabilidad	4
Costes directos	4

## Información gráfica

