

## TSRG TIPO TRICAPA

Son tratamientos superficiales consistentes en la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una superficie, complementada de una extensión de un árido de granulometría uniforme, una segunda aplicación de una emulsión bituminosa, posteriormente una segunda extensión de un árido de granulometría uniforme, y de menor tamaño que la primera aplicación, una tercera aplicación de una emulsión bituminosa, y finalmente una tercera extensión de un árido de granulometría uniforme, y de menor tamaño que la segunda aplicación, todo ello para formar un mosaico.

Técnica destinada al tratamiento de la superficie de las calzadas de carreteras, particularmente en vías de baja y media intensidad de tráfico. Especialmente indicadas a soportes heterogéneos, aportando mejora en la impermeabilidad y textura de la antigua calzada.

<b>Aplicación</b>	Capa de subbase
	Capa de base/intermedia
	✓ Capa de rodadura
<b>Naturaleza de las obras</b>	✓ Obra nueva
<b>Observaciones:</b>	✓ Mantenimiento curativo
	Mantenimiento preventivo con refuerzo
	✓ Mantenimiento preventivo sin refuerzo
<b>Referencias técnicas</b>	Monografía de ATEB sobre Riegos con Gravilla
	Pliego de ATEB
	Ficha de ATEB
	UNE EN 13808
	UNE EN 13808/1M
<b>Tipo de maquinaria</b>	Convencional

### Condiciones de empleo

<b>Climatología</b>	Oceánico
	Mediterráneo
	Continental
	Montañoso:
	✓ Todo tipo de clima
<b>Tráfico</b>	T00-T4
	≤T0
	✓ ≤T1
	≤T2
	≤T3
	≤T4
<b>Entorno</b>	✓ Nucleo urbano
	✓ Interurbano
<b>Puesta en obra</b>	Temperatura ambiental de aplicación > 10 °C
	Lluvia Sin lluvia
	Radio de curva -
	Pendiente máxima -
<b>Impacto al usuario</b>	Tiempo de apertura al tráfico 3

## Soporte = Calzada existente

Naturaleza estructural	Flexible / Semiflexible	4
	Semirígido	4
	Pavimento de hormigón	4
Estado del soporte	Fisurado	3
	Despegado de capas	3
	Permeable	3
	Con exudación	3
	Deformado	4
	Falta de macrotextura	4
	Desprendimiento de material	1
	Agotado estructuralmente	0
Preparación previa	Limpieza del soporte	

## Criterios medioambientales

Conservación de recursos	Valorización de residuos procedentes de la carretera	0
	Valorización de residuos no procedentes de la carretera	0
	Áridos	2
	Ligantes	2
	Agua	3
Ahorro de energía	Fabricación de la materia prima	3
	Fabricación de la mezcla	4
	Transporte de las materias primas	3
	Transporte de la mezcla	4
	Puesta en obra	4
Otros	Reducción de emisiones (fabricación, transporte y puesta en obra)	4
	Impacto al entorno natural	3
	<u>Observaciones:</u> <i>Técnica en frío</i>	

## Criterios técnicos

Capacidad de la técnica para la resolución de problemas de:	Comportamiento estructural	1
	Mejora de CRT	4
	Fisuración	2
	Despegue de capas	0
	Impermeabilidad	2
	Exudaciones	3
	Deformación	2
	Regularidad superficial	2
	Desprendimiento de material	1
	Reducción de ruido	0

## Criterios de aceptabilidad social

Reducción de contaminación acústica (fabricación, transporte y puesta en obra)	2
Condiciones de obra (molestias a vecinos y usuarios)	3
Condiciones de trabajo y repercusiones (fabricación y puesta en obra para aplicadores)	3

## Criterios económicos

Daños debidos al tráfico de obra	3
Mantenimiento de vialidad invernal	3
Duración de la técnica	3
Grado de reciclabilidad	4
Costes directos	4

## Información gráfica

