

TSRG TIPO MONOCAPA

Son tratamiento superficiales consistentes en la ejecución de una aplicación de una emulsión bituminosa sobre una superficie, complementada por una extensión de un árido de granulometría uniforme. Técnica destinada al tratamiento de la superficie del firme de la carretera, mejorando la textura.

Aplicándose particularmente en zonas donde se necesite una mejora del CRT. Necesita un soporte homogéneo y no soporta esfuerzos tangenciales importantes.

Aplicación	Capa de subbase
	Capa de base/intermedia
	✓ Capa de rodadura
Naturaleza de las obras	✓ Obra nueva
Observaciones:	✓ Mantenimiento curativo
	Mantenimiento preventivo con refuerzo
	✓ Mantenimiento preventivo sin refuerzo
Referencias técnicas	Monografía de ATEB sobre Riegos con Gravilla
	Pliego de ATEB
	Ficha de ATEB
	UNE EN 13808
	UNE EN 13808/1M
Tipo de maquinaria	Convencional y específica

Condiciones de empleo

Climatología	Oceánico
	Mediterráneo
	Continental
	Montañoso:
	✓ Todo tipo de clima
Tráfico	T00-T4
	≤T0
	✓ ≤T1
	≤T2
	≤T3
	≤T4
Entorno	✓ Nucleo urbano
	✓ Interurbano
Puesta en obra	Temperatura ambiental de aplicación > 10 °C
	Lluvia Sin lluvia
	Radio de curva -
	Pendiente máxima -
Impacto al usuario	Tiempo de apertura al tráfico 3

Soporte = Calzada existente

Naturaleza estructural	Flexible / Semiflexible	4
	Semirígido	4
	Pavimento de hormigón	3
Estado del soporte	Fisurado	2
	Despegado de capas	2
	Permeable	2
	Con exudación	0
	Deformado	2
	Falta de macrotextura	4
	Desprendimiento de material	0
	Agotado estructuralmente	0
Preparación previa	Limpieza del soporte. En el caso de que el soporte tuviera baches localizados y deformaciones, habría que realizar actuaciones de saneamiento.	

Criterios medioambientales

Conservación de recursos	Valorización de residuos procedentes de la carretera	0
	Valorización de residuos no procedentes de la carretera	1
	Áridos	3
	Ligantes	3
	Agua	3
Ahorro de energía	Fabricación de la materia prima	3
	Fabricación de la mezcla	4
	Transporte de las materias primas	3
	Transporte de la mezcla	4
	Puesta en obra	4
Otros	Reducción de emisiones (fabricación, transporte y puesta en obra)	3
	Impacto al entorno natural	3
	Observaciones: <i>Técnica en frío</i>	

Criterios técnicos

Capacidad de la técnica para la resolución de problemas de:	Comportamiento estructural	1
	Mejora de CRT	4
	Fisuración	0
	Despegue de capas	0
	Impermeabilidad	3
	Exudaciones	0
	Deformación	0
	Regularidad superficial	0
	Desprendimiento de material	0
	Reducción de ruido	1
	Firme agotado	0

Criterios de aceptabilidad social

Reducción de contaminación acústica (fabricación, transporte y puesta en obra)	2
Condiciones de obra (molestias a vecinos y usuarios)	3
Condiciones de trabajo y repercusiones (fabricación y puesta en obra para aplicadores)	3

Criterios económicos

Daños debidos al tráfico de obra	3
Mantenimiento de vialidad invernal	3
Duración de la técnica	3
Grado de reciclabilidad	4
Costes directos	4

Información gráfica

